

|   |  |
|---|--|
| شماره پرونده: .....<br>تاریخ: .....<br>صفحه: ۱ از ۲ | <b>گواهی خوداظهاری تاییدیه اجزا آسانسور های برقی</b> |
|---|--|

### ..... شرکت بازرسی

بدینوسیله گواهی می‌گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د، کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور..... نفره..... کیلوگرم با تعداد توقف ..... به آدرس: .....  
 و پلاک ثبتی ..... دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می‌باشد:

- ریل‌های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طناب‌های فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه‌ها و متعلقات آن
- قفل درب‌ها
- کابین و یوک آن
- ضربه‌گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد
- وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا
- سیستم نجات اضطراری خودکار

مهر و امضا مجاز

شرکت عرضه کننده آسانسور

|   |  |
|---|--|
| شماره پرونده: .....<br>تاریخ: .....<br>صفحه: ۲ از ۲ | <b>گواهی خوداظهاری تاییدیه اجزا آسانسور های برقی</b> |
|---|--|

همچنین این شرکت کلیه موارد ذیل را متعهد می‌گردد :

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP۲X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته‌های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداولی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱-۶ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک‌های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.
- تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه‌ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند ۶-۴-۱-۱ را دارند.
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تأثیرات محیطی مطابق بند ۶-۴-۱-۲ محافظت شده است.
- فضای ماشین آلات مطابق بند ۶-۴-۸ و اتاق ماشین آلات مطابق بند ۶-۵-۴ به طور مناسب تهویه می‌شود و تجهیزات برقی و ماشین آلات بصورت مناسب و عملی در برابر گرد و غبار ، دودهای زیان آور و رطوبت محافظت می‌شوند.
- آینه و شیشه‌های تزئینی به کار رفته در دیواره و سقف کابین دارای حداقل ضخامت ۴ میلیمتر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است.

مهر و امضا مجاز

شرکت عرضه‌کننده آسانسور